

 **EQUILIBRATRICI AUTOCARRO**
 **TRUCK WHEEL BALANCERS**
 **EQUILIBREUSES POIDS LOURDS**
 **EQUILIBRADORAS DE CAMIONES**

S4140RTL - S3124RTL

AIR BRAKE
→ (S4140 - S3124 - S2120)

Un freno elettro-pneumatico mantiene la ruota nella posizione di squilibrio.
An electro-pneumatic brake keeps the wheel in the unbalance position.
 Un frein électro-pneumatique garde la roue dans la position de déséquilibre.
Un freno electroneumatico mantiene la rueda en posición de desequilibrio.



GAR 108 (standard)



AIR LIFT 200Kg

AIR LOCK
(S4140PRTL - S4140PRTL)

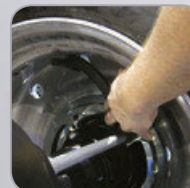
Modello con bloccaggio ruota pneumatico.
Model with pneumatic locking of the wheel.
 Version avec blocage pneumatique de la roue.
Versión con bloqueo neumático rueda.

S3124RTL
S3124RTL
DIGITAL

HANDS FREE
AIR LOCK CONTROL

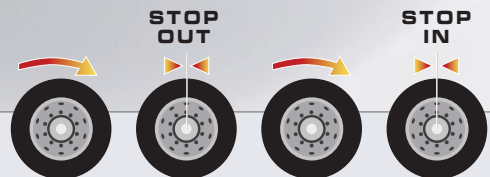


AUTOMATIC DATA
(S4140 - S3124)



Acquisizione automatica della distanza e del diametro fino a 26".
Automatic storage of distance and diameter up to 26".
 Enregistrement automatique de la distance et du diamètre jusqu'à 26".
Medición automática de la distancia y del diámetro hasta 26".

AUTOMATIC STOP OUT-IN
(S4140 - S3124)



AIR LIFT 200Kg

Macchine di grande versatilità per equilibrare con precisione ruote di motocicli, autovetture e veicoli commerciali. Sistema a microprocessore con autotaratura, autodiagnosi e funzioni specifiche per equilibratura statica, dinamica e ALU (per cerchi in lega leggera). Misurazione con lancio unico e con bassa velocità di rotazione.

These versatile machines are designed for easy, fast and accurate balancing of motorcycle, car and commercial wheels. Microprocessor controlled with self-calibration and self-diagnostics. Specific balancing programs for static, dynamic and ALU wheels (light alloy). One single spin with low rotation speed provides all the values.

Machines de haute polyvalence pour l'équilibrage des roues moto, VL et PL. Système à microprocesseur avec auto-étalonnage, auto-diagnostic et programmes spécifiques pour l'équilibrage statique, dynamique et ALU (pour roues en alliage). Mesure avec un seul lancement et basse vitesse de rotation.

Máquinas de gran versatilidad para equilibrar con precisión ruedas de motocicletas, turismos y vehículos comerciales. Sistema con microprocesador dotado de autodiagnóstico y autocálculo, funciones específicas para el equilibrado estático, dinámico y ALU (para llantas de aleación). Medición con lanzamiento único de baja velocidad de rotación.

10" - 30"



700 mm (27,5")



200 kg



80 rpm

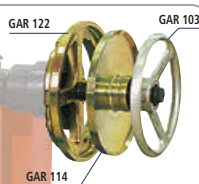


**S2120RTLC****AIR LIFT 200Kg****S2120RTLC****S2120RTL**

Equilibratrici con
sollevatore ruota
Balancers with wheel lift
Équibreuses avec
élevateur de roue
*Equilibradoras con
elevador de rueda*

S2120RTC**S2120RT**

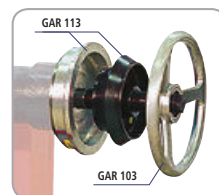
Senza sollevatore ruota
No wheel lift
Sans élévateur de roue
Sin elevador de rueda

STANDARD**CALIBRATION KIT**

GAR 122 - GAR 103
GAR114 (Ø 202-221 mm; 281 mm)
Completa di coni per autocarri
Complete with cones for trucks
Komplett mit Spannzubehör für LKW
Équipée de cônes PL
Completa de conos para camiones

TLC

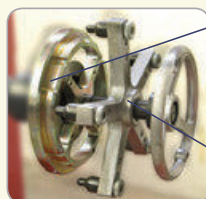
S4140 RTL
S3124 RTLC
S2120 RTLC
S2120 RTC



GAR 113 (Ø 118-174 mm)
GAR 103
Completa di coni per autocarri leggeri.
Complete with cones for light trucks.
Komplett mit Spannzubehör für LLKW.
Équipée de cônes pour poids lourds légers.
Completa de conos para camiones ligeros.

TL

S4140 RTL
S3124 RTLD
S2120 RTL
S2120 RT

OPTIONS**CAMION TRUCK**

GAR 122
GAR 171 (3X170,
186, 205, 222, 245)
GAR 172 (4X275,
285) Ø 202-221-281
GAR 173
(5X225, 286, 335)

**GAR 172**

GAR 124
Distanziali per flangia
GAR 122
Space for GAR 122
truck adapter
Entretoise pour bride
d'appui GAR 122
Espesor para garra de
apoyo GAR 122



GAR 163 - GAR 103
GAR 161
22,5"-18" Fischer (Eu)
GAR 162
20"-28" Dayton (USA)
GAR 163
24"-28" Dayton (USA)



GAR 344
Bloccaggio rapido
Quick locking
Blocage rapide
Bloqueo rapido

AUTO CAR

GAR 111
(Ø 44-112 mm)
Auto - Car -
Voiture - Turismos



GAR 112 (Ø 95-132 mm)
Fuoristrada
Off-road vehicles
Véhicules tout-terrain
Todo terrenos



GAR 104
Ghiera auto
Clamp for cars
Ecrou VL
Garra auto

WHEEL TYRE SENSORS

GAR 266T (> S4140 SERIES)
GAR 266T/S (> S3124 SERIES)
3D SENSOR

Tastatore per la misurazione automatica della
larghezza del cerchio.
Calliper for automatic measurement of rim width.
Pige automatique de la largeur de la jante.
*Palpador para la medición automática de la
anchura de la llanta.*



GAR 214TK (> S4140 SERIES)
SONAR RUN OUT

Dispositivo di misura elettronica dell'eccentricità
(richiesto GAR 266T-T/S)
*Electronic device for run-out measurement
(to be used with GAR 266T-T/S)*
Dispositif de mesure électronique de l'excentricité
(utilisable seulement avec GAR 266T-T/S)
*Lector de excentricidad rueda
(solamente con GAR 266T-T/S)*

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	
Diametro cerchio	Rim diameter	Diamètre de la jante	Diámetro de la llanta	10"-30" 10"-26" automatic
Larghezza cerchio	Rim width	Largeur de la jante	Anchura de la llanta	1,5"-22"
Peso max ruota	Max wheel weight	Poids maxi de la roue	Peso máximo de la rueda	200 kg
Precisione equilibratura	Read-out accuracy	Précision d'équilibrage	Precisión de equilibrado	10 g (camion-truck) 1 g (auto-car)
Velocità di rotazione (giri/min)	Rotation speed (rpm)	Vitesse de rotation tours/min	Velocidad de rotación vueltas/min.	80 (camion-truck) 100 (auto-car)
Alimentazione	Power supply	Alimentation	Motor monofásico	230V/50-60 Hz/ 1 ph