

SMONTAGOMME AUTOCARRO EXTRA RAPIDO

SUPER FAST TRUCK TYRE CHANGER

DEMONTÉ-PNEUS POIDS LOURDS SUPER RAPIDE

DESMONTADORA PARA CAMIONES EXTRA RAPIDA



S 916EVO

Il S916EVO è unico nel suo genere. È provvisto di 4 rulli stallonatori con forma originale, posizionati ai 2 lati della ruota in punti diametralmente opposti. Con questo sistema, lo smontaggio del pneumatico con stallonatori è molto semplice e naturale: mentre i rulli anteriori tengono il tallone nel canale del cerchio, i due posteriori continuano la loro corsa fino al completamento dello smontaggio.

The S916EVO is a one-of-a-kind. It is equipped with four rollers with a unique form, positioned on the two sides of the wheel in diametrically opposite positions. With this system, the dismantling of the tyre with bead breakers is very simple and natural: while the front roller keeps the bead in the drop centre, the rear one continues its movement until the dismantling is complete.

S916EVO est unique en son genre. La machine est dotée de 4 rouleaux décolle-talon de forme exclusive placés sur 2 côtés de la roue dans des positions diamétralement opposées. Grâce à ce système, le démontage du pneumatique est extrêmement simple et facile: pendant que les rouleaux antérieurs maintiennent le talon dans le creux de jante, les deux rouleaux postérieurs exercent leur action jusqu'au démontage complet.

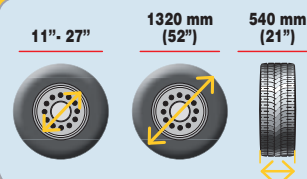
El S916EVO es único en su género. Está equipado con 4 rodillos destalonadores con forma original, colocados en los 2 lados de la rueda en puntos diametralmente opuestos. Con este sistema, el desmontaje del neumático es muy sencillo y natural: mientras que los rodillos delanteros mantienen el talón en el centro, los dos traseros siguen su recorrido hasta completar el desmontaje.

30 secondi: il tempo necessario per smontare e montare una ruota da camion.

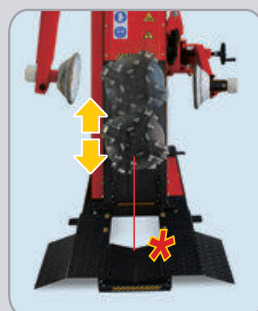
30 seconds: the time you need to dismount and mount a truck tyre.

30 seconds: le temps nécessaire pour démonter et monter une roue de camion.

30 segundos: el tiempo necesario para desmontar y montar una rueda de camion.



HYDRAULIC UP-DOWN MOVEMENT



* Minimum height
340 mm (13,5")

Minimum clamping
Ø 90 Mm (3,5")

Il gruppo mandrino è in grado di muoversi sia in senso orario che antiorario, ma anche verso l'alto e il basso. Il dispositivo di bloccaggio è stato progettato per consentire l'aggrappamento di qualsiasi genere di ruota.

The chucking unit is able to move not only clockwise and counter-clockwise, but also up and down. The clamping device is designed to clamp all kind of wheels.

Le mandrin est a mesure de se déplacer aussi bien dans le sens des aiguilles d'une montre que dans le sens inverse, mais également vers le haut et vers le bas.

El plato puede moverse tanto hacia la derecha como hacia la izquierda, pero también hacia arriba y hacia abajo.

STAND BY

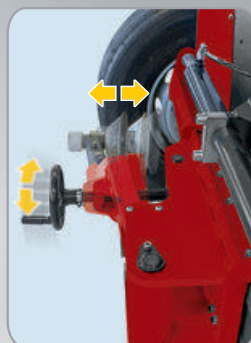
Grazie alla funzione "STAND-BY" abbiamo completamente eliminato il rumore che tutte le macchine fanno comunque quando non sono in funzione.

Thanks to the "STAND-BY" function, we totally eliminate the noise when the machine is not working.

Grâce à la fonction "STAND-BY" nous avons complètement éliminé le bruit qui font les machines quand ne travaillent pas.

Gracias a la función de "STAND-BY" hemos eliminado el ruido que todas las máquinas cuando no trabajan.

QUICK SETUP REAR ROLLER



QUICK SETUP FRONT ROLLER

Gli stallonatori sono di materiale sintetico per evitare danni al cerchio.

The bead breakers are made in plastic material to prevent damage to the rim.

Les détalonneurs sont en matériel synthétique afin d'éviter d'endommager la jante.

Los destalonadores son de material sintético para no dañar la llanta.



STANDARD



G108A3

Leva brevettata.
Patented lever.
Levier breveté.
Palanca patentada.

SPEED MOUNTING

La macchina è fornita di una leva brevettata che facilita il montaggio/smontaggio del pneumatico.

The machine is equipped with a patented lever to ease the mounting/demounting of the tyre.

La machine est équipée d'un levier breveté qui facilite le montage et le démontage de la roue.

La máquina está equipada con una palanca patentada Butler que facilita el montaje/desmontaje de la rueda.

SPEED DEMOUNTING



Gli stallonatori sono supportati da due bracci comandati separatamente. Ogni braccio ha due rulli stallonatori, uno conico che spinge sul tallone, e uno cilindrico che spinge la spalla del pneumatico.

The bead breakers are supported by two arms separately commanded. Each arm has two rollers, one conical which pushes on the bead and one cylindrical which pushes the side of the tyre.

Les décolle-talon sont soutenus par deux bras commandés séparément. Chaque bras dispose de deux rouleaux décolle-talon, l'un conique qui pousse le talon, l'autre cylindrique qui pousse le pil du pneumatique.

Los destalonadores se apoyan en dos brazos accionados por separado. Cada brazo tiene dos rodillos destalonadores (en teflon, para no dañar la llanta), uno cónico que empuja el talón, y otro cilíndrico que empuja el flanco del neumático.

STANDARD + SUPER-SINGLE

Le dimensioni del mandrino e le corse di lavoro del carrello stallonatore consentono di operare su tutta la gamma di ruote, incluso il tipo super-single.

The operating dimensions of the rim clamping unit and of the head-tool carriage allow the tyre changer to operate on a whole range of wheels, including super-single.

Les dimensions du mandrin et les courses d'exercice du bras de détalonnage permettent d'opérer sur toute la gamme de roues, y compris les roues type "super-single".

Las dimensiones del plato y las corridas de trabajo del carro destalonador permiten de trabajar una gama amplísima de ruedas, el tipo super-single incluido.



Tutti i movimenti idraulici sono controllati da una console posizionata ergonomicamente.

All movements are hydraulically controlled from a convenient, ergonomically positioned console.

Tous les mouvements hydrauliques sont contrôlés par une console placée dans une position ergonomique.

Todos los movimientos hidráulicos se controlan desde una consola colocada de forma ergonómica.



Mandrino idraulico. Adatto anche per ruote agricoltura (+G108A24).

Hydraulic chucking table. Suitable also for agricultural tyres (+G108A24).

Mandrin hydraulique. Apte aussi aux pneus agricoles (+G108A24).

Plato mandril hidráulico. Puede ser utilizada con ruedas agrícolas también (+G108A24).

SPECIAL VERSION



VARGNAV101ND

3 velocità (1-5-10 rpm)
3 speed (1-5-10 tpm)

OPTIONS



G108A42
Tool extension lever



G108A40
Bloccaggio albero
Shaft position lock



G108A2
Alu protection
(4 x kit)



G90A6
Alu rim clamp



G108A24
Disc for wheels
with lock ring



G108A9
Plastic tool protection

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	S916EVO
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	2 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	1,5 kW
Ø Diametro Max. ruota	Max. wheel Ø	Ø de la roue	Ø maximo ext. rueda	1320 mm (52")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	540 mm (21.2")
Peso	Weight	Poids	Peso	650 kg
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Force du détalonneur	Force du détalonneur	18000 N
Peso max ruota	Max wheel weight	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	1200 kg / 2645 lbs
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	2600 Nm

