



COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

 **SMONTAGOMME**

 **TYRE CHANGER**

 **DÉMONTE-PNEU**

 **DESMONTADORA**

**S10360.15 - S9256.15**



## *Double Carriage Movement*

Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra.

Le dimensioni e le corse di lavoro consentono di operare con la massima efficienza su tutta la gamma di pneumatici.

*Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles.*

*The dimensions and work strokes are such as to ensure maximum efficiency for the entire range of tyres.*

Démonte-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement.

Les dimensions et les courses de travail permettent d'opérer avec un maximum d'efficacité sur toute la gamme de pneus.

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas para trabajos de movimientos de tierra.

Las dimensiones y las carreras motrices permiten de trabajar con máxima eficiencia en cualquier neumático.



**S10360.15 - S9256.15**

**S10360.15**

### STAND-BY FUNCTION

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.

*After 5 sec. the machine has not been used, the motor turns off.*

Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint et le démonte-pneus se positionne en état d'attente.

*Después de 5 segundos de no utilizar el motor se apaga.*

### ELECTRO-BRAKE

(Standard → S10360.15 - S9256.15)

(Option → S9256.15SL)

- L'elettro-freno consente l'arresto immediato della rotazione per evitare danni al pneumatico.
- The *electro-brake* allows immediate stopping of the rotation to avoid any damage to the tyre.
- Le moteur est équipé d'un électrofrein qui permet l'arrêt immédiat de la rotation de la roue en évitant le risque d'endommagements du pneus.
- El *electro-freno* permite el bloqueo inmediato de la rotación para no dañar el neumático.

### S10360D.15 - S9256D.15 1-5-10 RPM ROTATION SPEED WITH INVERTER

Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter a 10/5/1 rpm adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.

*Rotation speed adjustable with inverter at 10/5/1 rpm, also suitable for tyre treading.*

Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter à 10/5/1 tour par minute, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.

*Velocidad de rotación del plato registrable con inverter a 10/5/1 rpm, apta para esculpir neumáticos también.*

### S10360.15 - S9256.15 - S9256.15SL DOUBLE ROTATION SPEED

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino.

*Double speed for chucking table rotation.*

Double vitesse pour rotation du mandrin.

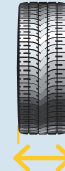
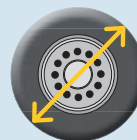
*Doble velocidad en movimiento rotación del plato.*

11"- 43"

11"- 60" (G108A12)

2700 mm (106")

1500 mm (59")



### FULLY AUTOMATIC DOUBLE CARRIAGE MOVEMENT



### AUTOMATIC ROTATION + LIFTING (→ S10360.15 - S9256.15)



### SPECIAL VERSIONS LEVERLESS

VARGNAVSL60 → S9256.15, S9256D.15, S9256.15SL  
VARGNAVSL65 → S10360.15, S10360D.15





## S9256.15SL

Sollevamento automatico e rotazione manuale con sistema quick-fit.

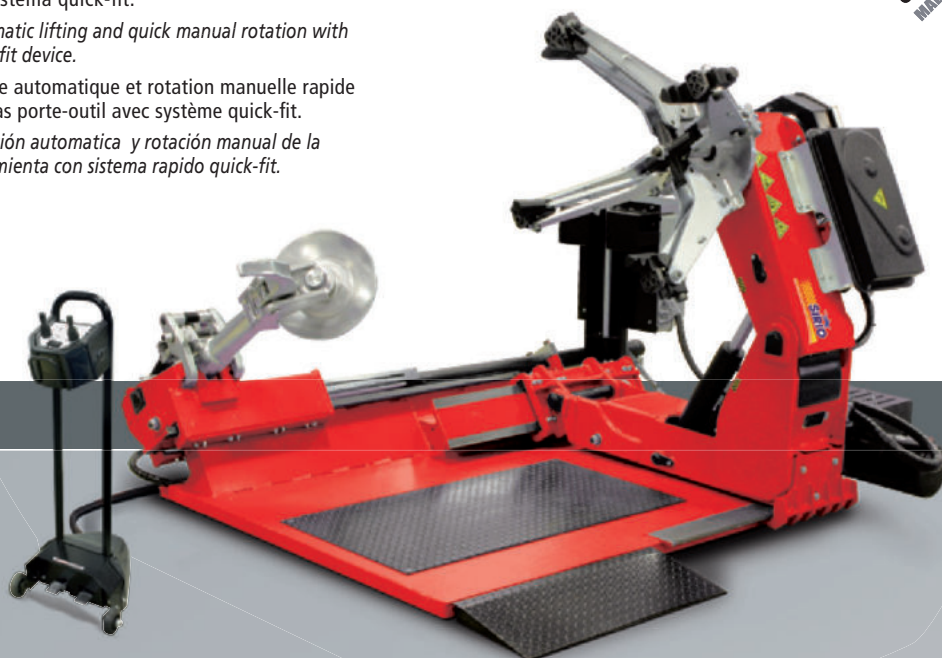
*Automatic lifting and quick manual rotation with quick-fit device.*

Levage automatique et rotation manuelle rapide du bras porte-outil avec système quick-fit.

*Elevación automática y rotación manual de la herramienta con sistema rápido quick-fit.*



**QUICK MANUAL ROTATION**  
(→ S9256.15SL)



S9256.15  
S9256.15SL

11"- 43"  
11"- 56" (G108A12)



2360 mm (93")



1500 mm (59")



### CONTROL UNIT

- 1 Clamps Movement
- 2 Bead Breaking Arm Movement
- 3 Double Speed
- 4 Bead Breaking Arm Rotation
- 5 Clamps Rotation (4/8 Rpm)
- 6 Clamps Open/Close



## SPECIAL VERSIONS

VARGNAVBTH → S10360.15 - S9256.15

VARGNAVBTH → S10360D.15 - S9256D.15



Consolle di comando senza cavi  
Wireless controle unit  
Console de contrôle sans câbles  
Consola de comando sin cables

### HIGH BEAD BREAKING FORCE

Considerabile forza stallonatore per smontare e montare le gomme anche nei casi in cui rimangono montate al cerchio per lunghi periodi in miniere o cantieri.

*Thanks to its considerable bead breaking force mounting and demounting are effortless, even when working with tyres which have been left on the rim for a long period of time in construction sites or mines.*

La force de détalonnage est considérable permet le montage et le démontage de pneumatiques restés sur la jante longtemps comme des chantiers, des ports ou des mines.

*La considerable fuerza de destalonamiento facilita el montaje y desmontaje de neumáticos que se han quedado pegados a la imanta durante mucho tiempo como zonas de obras, puertos o minas.*

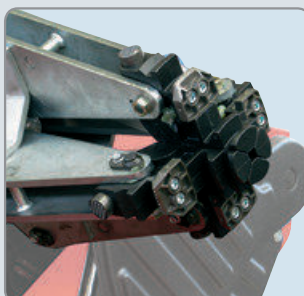
**MINIMUM HEIGHT** 330 mm (13")

Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".

*Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.*

Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".

*También para ruedas de camión de 19" y 22,5".*



**MINIMUM CLAMPING** Ø 90 mm (3,5")

La griffa a gradini permette il bloccaggio interno a partire da 90 mm senza l'uso di accessori.

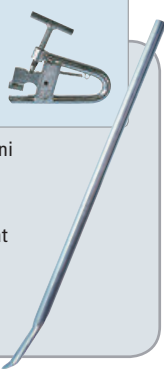
*The stepped claws allow 90 mm internal diameter clamping with no need of accessories.*

La griffes à étages permet le blocage interne à partir de 90 mm sans l'utilisation d'accessoires.

*La garra "con escalones" permite el bloqueo interno a partir de 90 mm, sin el utilizzo de accesorios especiales.*

## STANDARD

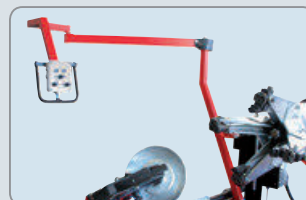
- 1 leva alza talloni
- 1 morsetto per cerchi
- 1 bead lifting lever
- 1 rim clamp
- 1 levier de soulèvement
- 1 étau pour jante
- 1 leva para talón
- 1 morzada para llanta



## SPECIAL VERSIONS

**VARGNAV63AD** → **S10360D.15**  
**VARGNAV63A.15** → **S10360.15**  
**VARGNAV43A** → **S9256**

Comandi su braccio mobile.  
 Version with controls off the ground.  
 Version avec commandes sur bras mobile.  
 Mandos en brazo móvil.



## OPTIONS

### Protezioni - Protections - Protections - Protecciones



**G108A1**  
 Kit protezioni per cerchi in lega (n°4 pezzi).  
 4 clamp protections for alloy rims.  
 Kit de protection (n°4) pour jantes en alliage.  
 Protección garras (n°4) para llantas de aleación.



**G108A12**  
 Serie prolungha presa mandrino.  
 Set of extensions to increase clamping capacity.  
 Kit rallonges prise mandrin.  
 Juego extensiones agarre plato.



**G108A5**  
 Adattatori ad aderenza maggiorata.  
 Adapters with increased adherence.  
 Adaptateurs adhérence majeure.  
 Adaptadores con adherencia suplementar.

### Dispositivi vari - Various - Divers - Varios



**G90A6**  
 Morsetto bloccatallone per cerchi in lega.  
 Bead-locking clamp for alloy rims.  
 Mors bloque-talon pour jantes en alliage.  
 Mordaza de bloqueo talón para llantas de aleación.



**G108A3**  
 Leva con testina  
 Lever with tool.  
 Levier.  
 Palanca



**G108A13**  
 Leva per cerchietti.  
 Rings lever.  
 Levier pour bagues.  
 Palanca para anillos.



**G108A16**  
 Pennello.  
 Brush.  
 Pinceau.  
 Brocha profesional.



**VARGNAVGM**  
 Cavo consolle con guaina in metallo  
 Console cable with metal sheath  
 Câble de console avec gaine métallique  
 Cable de consola con funda metálica

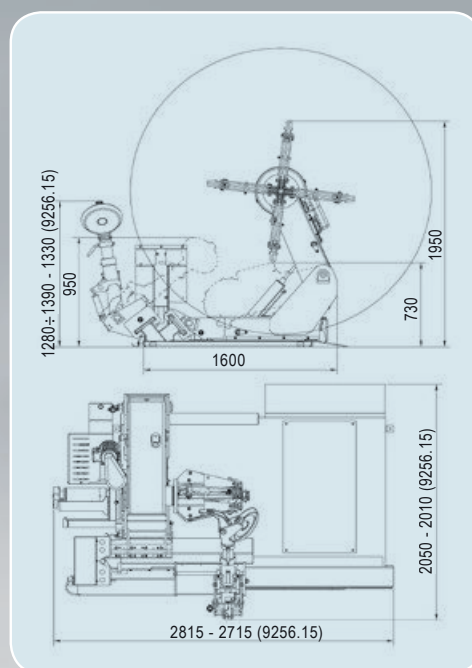
NOTE:  
 8 x carton  
 160 x pallet



**G800A37 (3,5 kg / 8 lb)**  
 Pasta di montaggio.  
 Mounting grease.  
 Pâte de montage.  
 Jabón profesional.



**G108A34**  
 Premi tallone pneumatico  
 Pneumatic bead pushing device  
 Pousse-talon pneumatique  
 Prensa talón neumático



| DATI TECNICI                              | TECHNICAL DATA                 | DONNEES TECHNIQUES                          | DATOS TÉCNICOS                            |    | S10360.15            | S10360D.15 | S9256.15             | S9256D.15 | S9256.15SL |
|-------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|----|----------------------|------------|----------------------|-----------|------------|
| Motore rotazione mandrino                 | Chucking unit rotation motor   | Moteur rotation mandrin                     | Motor rotación plato                      | kW | 1,5-2,2              | 2,2        | 1,3 - 1,85           | 2,2       | 1,3 - 1,85 |
| Motore centralina                         | Hydraulic drive unit motor     | Moteur de l'unité de contrôle               | Motor centralita                          | kW | 1,85 - 2,5           |            |                      |           |            |
| Ø cerchi                                  | Rims Ø                         | Ø de la jantes                              | Ø de llantas en pulgadas                  |    | 11" - 43"            |            |                      |           |            |
| Ø cerchi con G108A12                      | Rim Ø with G108A12             | Ø de la jante avec G108A12                  | Ø de llantas en pulgadas con G108A12      |    | 11" - 60"            |            | 11" - 56"            |           |            |
| Ø est. ruota ammesso                      | Max. wheel Ø                   | Ø de la roue                                | Ø maximo ext. rueda                       |    | 2700 mm (106")       |            | 2360 mm (93")        |           |            |
| Larghezza max. ruota                      | Max. allowed wheel width       | Largeur maxi de la roue                     | Ancho max. rueda                          |    | 1500 mm (59")        |            |                      |           |            |
| Potenza stallonatore                      | Bead breaker power             | Force du détalonneur                        | Force du détalonneur                      |    | 37000N               |            | 32000N               |           |            |
| Peso max ruota                            | Max wheel weight               | Poids maxi de la roue                       | Poids maxi de la roue                     |    | 2600 kg/5732 lbs     |            | 2300 kg/5070 lbs     |           |            |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) |    | 4-8                  | 1-5-10     | 4-8                  | 1-5-10    | 4-8        |
| Coppia max al mandrino                    | Max. torque to chuck           | Couple max. au mandrin                      | Par máx al mandril                        |    | 5800 Nm (4275 FtLbs) |            | 5300 Nm (3906 FtLbs) |           |            |
| Peso                                      | Weight                         | Poids                                       | Peso                                      |    | 1400 kg              |            | 1150 kg              |           |            |