



NOVOS DESAFIOS
NOVOS EQUIPAMENTOS

DIRETIVA 2014/45/UE DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO

Os veículos com sistemas deficientes de controlo das emissões têm um maior impacto no ambiente do que os veículos conservados em bom estado. Por conseguinte, **o regime de inspeção técnica periódica contribuirá para melhorar a qualidade do ambiente** através da redução das emissões médias dos veículos.



- 80% da poluição provocada por emissões de partículas tem origem em 20% das viaturas.
- Em Portugal, muitas viaturas diesel circulam sem Filtros de Partículas, sem que os Centros de Inspeção consigam detectar esta fraude.
- As Partículas (PM) provenientes das emissões diesel foram classificadas pela OMS como cancerígenas provocando centenas de milhares de mortes prematuras por ano na União Europeia.
- As taxas de reprovação por Emissões Diesel são residuais. Os actuais limites e os actuais equipamentos não permitem detectar o problema.

DPF TESTER

MEDIÇÃO DA EFICIÊNCIA DOS FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL

Usado em CITV's, Testes em Estrada, ou em Aftermarket

Controlo de Fraudes com as Emissões Diesel

Controlo de Veículos Altamente Poluentes



O inovador DPF Tester da Premier detecta a ausência de filtros de partículas, bem como a sua manipulação indevida e/ou deficiente funcionamento, através da medição dos níveis de concentração de partículas que não são detectadas pelos opacímetros em funcionamento nos CITV.

Constitui uma alternativa à inspeção visual e EOBD. O DPF Tester executa um procedimento automatizado de curta duração, em que analisa as emissões ao ralenti e as compara com valores de referência baseados nas normas Euro, fornecendo um simples resultado de Aprovado/Rejeitado.

O DPF Tester usa a dispersão de radiação Infra Vermelha para medir a densidade de partículas libertadas por veículos a diesel equipados com filtros de partículas, que são "invisíveis" para Opacímetros, de forma a que esses veículos sejam submetidos a reparação/manutenção. Concebido para identificar e impedir que os grandes poluidores prejudiquem a qualidade do ar ambiente e a saúde pública.

PN MEDIDOR DE PARTÍCULAS

Usado em CITV's, Testes em Estrada, ou em Aftermarket

Teste de Filtros de Partículas Diesel e Gasolina



Concebido para cumprir os requisitos das normas relativas às Emissões de Partículas (PN) em veículos Diesel e gasolina

O inovador Medidor de Partículas da PREMIER, mede a emissão do nº de partículas (PN) de veículos ligeiros a diesel e a gasolina.

Com resultados rastreáveis aos limites de aprovação de modelo impostos aos Fabricantes, o PN combina diversas tecnologias de forma a recondicionar a amostra de gases retirada directamente do tubo de escape, utilizando um fluido que provoca o aumento de dimensão das partículas, permitindo a contagem das mesmas "uma a uma" através de um sensor óptico.

O Medidor de Partículas analisa a amostra de gases de forma automatizada durante um curto período de teste em modo ralenti, apresentando em seguida o resultado relativo à eficiência do filtro em partículas por cm cúbico (# / cm3). É depois exibido o resultado de aprovação ou reprovação em conformidade com limites pré-definidos.

Preparado para mercados onde a contagem do Número de Partículas (PN) está a ser tornada obrigatória, identificando veículos com DPFs e GPFs deficientes, não detectados por Opacímetros convencionais e Sistemas EOBD, na área da reparação e manutenção automóvel.

Concebido para identificar veículos altamente poluentes bem como falhas genéricas de filtros de partículas, que muito prejudicam a qualidade do ar e a saúde pública.